

**Московский Спортивно-Туристский Клуб “Вестра”**

**Отчет  
о спортивном походе 3 с эл. 4 к.с.  
совершенном с 14 июля по 31 июля 2013 года  
на Центральном Кавказе (Суган),**

**Маршрутная книжка: №1/3-407**

**Руководитель: Политова Г.А [gpolitova@gmail.com](mailto:gpolitova@gmail.com)**

**Контактный телефон: 8(903)718-46-87**

**отчет составили: Политова Г.А**

Москва 2013

## Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Центральный Кавказ (Суган, Безенги)
Категория сложности:	четвертая
Руководитель:	Политова Г.А.
Проводящая организация:	спортивный клуб "Вестра" (Москва)
Выпускающая организация:	МКК МГЦТК г. Москвы
Номер маршрутной книжки:	1/3-407
Количество участников:	5
Сроки проведения:	14 июля - 31 июля 2013
Продолжительность:	18 дней
Протяженность:	123 км
Нитка маршрута заявленная:	г.Нальчик — п.Ахсау — д.р.Билягидон — пер. Столетия (1А, 3722) — д.р.Хызны — пер.Обходной+пер. Федоровского (2А, 3860) - лед.Нахашибита — пер.Мориса Тореза (2Б, 3900) - пер.Осыпной Суганский (1Б,3450) - пер.Рцываши (1Б, 3577) — д.р. Карасу - д.р. Черек Балкарский - д.р.Тютунсу — пер.Туристов Грузии (2А, 3668) + пер.Ашинова (2А, 3725)-ледник Крумкол - Пер.Спартак (2А, 4110) + пер.МВТУ (2А, 4016) - Пер.Дыхниауш + в.Дыхниаушбаши (рад, 2Б) — ледник Безенги - а./л Безенги — пер.Столбовой 2-й (2А*) - д.р.Кору — пос.В.Чегем — г.Нальчик
Нитка маршрута пройденная:	г.Нальчик — п.Ахсау — д.р.Билягидон — пер. Столетия (1А, 3722) — д.р.Хызны — пер.Обходной(1Б)+пер. Федоровского (2А, 3860 ) - лед.Нахашибита — пер.Мориса Тореза (2Б, 3900) - пер.Осыпной Суганский (1Б,3450) - пер.Рцываши (1Б, 3577) — д.р. Карасу - д.р. Черек Балкарский - пос.Верхняя Балкария - а./л Безенги —лед.Безенгийский (рад) — лед.Мижирги (рад) - г.Нальчик
Пройдено всего препятствий:	5
Распределение по категорийности:	2Б -- 1 связка перевалов (всего 2А) -- 1 1Б -- 2 1А -- 1
Максимальная высота:	3900 м
Максимальная высота ночевки:	3450 м

### Изменения маршрута

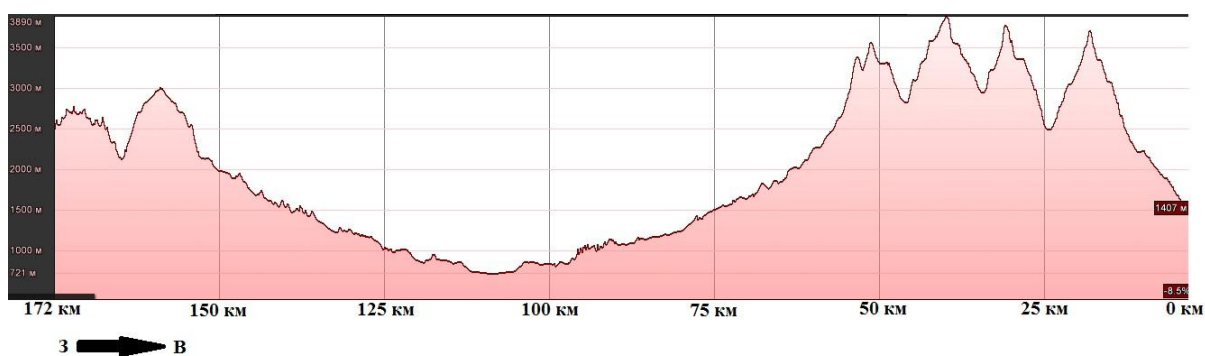
1. Отказ от прохождения запланированной части маршрута после ур.Уштулу и выход по аварийному варианту в пос.Верхняя Балкария связан со сходом с маршрута двух участников.
2. По согласованию с МКК оставшиеся трое переехали в а/л Безенги, где могли совершить радиальные восхождения в рамках заявленного маршрута.
3. От прохождения препятствий в районе а/л Безенги отказались в связи с плохой видимостью, большим количеством выпадающих осадков и повышенной лавиноопасностью.
4. По общему решению группы закончили маршрут раньше (31.07 вместо 3.08).

### График движения по дням

Дни пути	Даты	Участки маршрута	погода	ЧХВ, ч	L, км	Δh (м)	h в начале дня (м)	h в конце дня (м)	Макс высота за день (м)	Мин высота за день (м)
1	14.07.2013	п. Ахсау - Д.р. Билягидон.	Облачно, вечером дождь	5	11.1	821.44	1414.72	2236.16	2236.16	1414.72
2	15.07.2013	Д.р. Билягидон - цирк пер. Столетия	Переменная обл	8	7.6	1118.02	2236.16	3354.18	3354.18	2236.16
3	16.07.2013	Пер. Столетия (1А) – д.р.Хазныдон	Переменная обл, вечером туман, дождь	8	8.8	-855.58	3354.18	2498.6	3723.32	2498.6
4	17.07.2013	Подъем в цирк перевалов Зюзина и Обходной	Переменная обл, туман	5.5	6.2	873.36	2498.6	3371.96	3371.96	2498.6
5	18.07.2013	Связка пер. Обходной, Федоровского (2А), спуск на лед.Нахашбита	Переменная обл, вечером туман, дождь	5.5	6.8	-431.63	3371.96	2940.33	3802	2940.33
6	19.07.2013	отсидка	дождь	0	0	-	2940.33	2940.33	2940.33	2940.33
7	20.07.2013	подход под Мориса Тореза, прохождение первой ст. ледопада	ясно	4.5	4.9	493.6	2940.33	3433.97	3452.23	2940.33
8	21.07.2013	Пер. Мориса Тореза (2Б) –лед.Сев.Суган	Переменная обл, ветер	7.5	4.9	13.33	3433.97	3447.3	3894	3477.23
9	22.07.2013	пер. Осыпной-Суганский (1Б), д.р.Рцывашки, подход под пер. Рцывашки	Переменная обл, вечером туман, дождь	7	9.3	-208.96	3447.3	3238.34	3486.84	2771.14
10	23.07.2013	пер. Рцывашки (1Б), спуск в долину р. Черек Балкарский	Низкая обл, туман, дождь	10	20.8	-1386.22	3238.34	1852.12	3591.14	1818.91
11	24.07.2013	Спуск в пос. Верхняя Балкария	туман, переменная обл,	6.5	26.6	-619.63	1852.12	1232.49	1852.12	1232.49
	24.07.2013	Переезд в а/л Безенги								
12	25.07.2013	а/л Безенги - хижина Миссескош	переменная обл	2.5	5.4	361.45	2152.53	2513.98	2555.8	2096.29
13	26.07.2013	Подъем вдоль Безенгийского лед. - возвращение в а/л Безенги	переменная обл, вечером дождь	8	12.7	-361.45	2513.98	2152.53	2738.45	2096.29
14	27.07.2013	а/л Безенги - д.р. Мижирги (до	переменная	2	4.2	507.09	2152.53	2659.62	2659.62	2152.53

		поворота в Теплый угол)	обл							
15	28.07.2013	отсидка	Дождь со снегом	0	0	0	2659.62	2659.62	2659.62	2659.62
16	29.07.2013	Ледовые занятия на ледопаде лед.Мижирги	переменная обл, дождь со снегом	5	5		2659.62	2659.62		2659.62
17	30.07.2013	Возвращение в а/л Безенги	переменная обл	2	4.2	-507.09	2659.62	2152.53	2659.62	2152.53
18	31.07.2013	Отъезд в Нальчик								
ИТОГО (с вычетом радиалок)					122.7					

### Высотный график

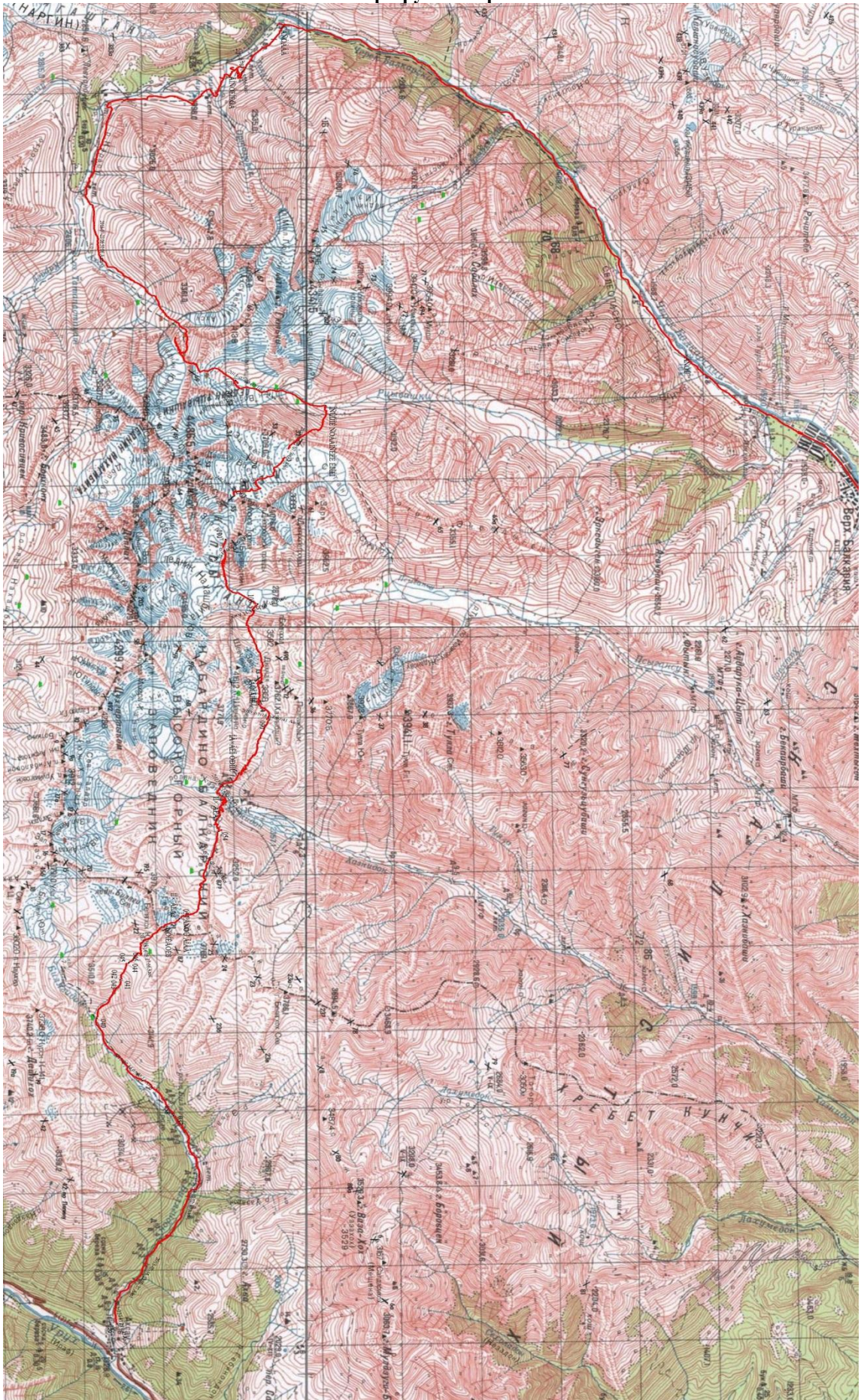


### Заезд в район, заброски, погранпропуска

При планировании маршрута в данном районе необходимо заранее оформить пропуск в пограничную зону (на территорию КБР). Для этого необходимо выслать в погранотряд заявление с просьбой оформить погранпропуска с печатью выпускающей МКК на имя Начальника пограничного управления ФСБ РФ по КБР и ксерокопии паспортов. Так же необходимо встать на учет в МЧС (г.Нальчик). Мы воспользовались услугами фирмы "Тау-Сервис", ([bezonec@list.ru](mailto:bezonec@list.ru), Борис Саракуев, +7-928-950-38-68, (8662)71-53-80, <http://kbr-bazar.ru/tau/>, г. Нальчик, ул. Чайковского, 3). С помощью него были сделаны погранпропуска, трансфер из г.Нальчик в пос.Ахсау и отвоз забросок (в ур.Уштулу и в а/л Безенги).



## Маршрут на карте





### Состав группы

ФИО	фото	Год рожд.	Опыт	Обязанности
<i>Политова Галина Александровна</i>		1982	<i>Н/к с эл.3 ГР ; 4ГУ ; 5642 м</i>	Руководитель, фотограф
<i>Камышов Сергей Александрович</i>		1989	<i>Н/к с эл.3 ГУ , 2 ГУ ; 5642 м</i>	Рем.мастер
<i>Попов Николай Иванович</i>		1982	<i>Н/к с эл.3 ГУ, 2 ГУ; 4050 м;</i>	Завхоз
<i>Парикова Анна Вячеславовна</i>		1991	<i>н/к с эл.3 ГУ, 1 ГУ ; 4200 м</i>	Медик, хронометрист, летописец
<i>Славко Вячеслав Дмитриевич</i>		1990	<i>Н/к с эл.3 ГУ , 2 ГУ, 3700 м</i>	Штурман, снаряженец

## **День 1**

**14.07.2013**

п. Ахсау - Д.р. Билягидон.

Погода: переменная облачность, вечером дождь.

Итого:

Время: 5 хч

Расстояние: 11.1 км

Высота: 1415 м – 2236м.

Водитель завёз нас по дороге немного выше пос. Ахсау на левом (орогр.) берегу р.Билягидон (фото 1.1). Выгружаемся из машины, упаковываем последние вещи и в 12:40 выходим вверх по дороге (фото 1.2). Местный житель предлагает подбросить нас немного выше по дороге на УАЗике, но мы отказываемся. Дорога быстро заходит в лес и идет вдоль реки, периодически пересекая ее по мостам. Через 1.5 часа ходу обнаруживаем на дороге обвал - дальше на машине не проехать никак (фото 1.3). В 15:30 встаем на обед у левого притока реки (который перешли по камушкам). Дальше дорога постепенно переходит в тропу и выходит из зоны леса (фото 1.4). Погода портится, капает дождь. Выходим на луга, где пасутся лошади и коровы. Перейдя три притока р.Билягидон (вброд или по дощечкам, фото 1.5) в 19:00 встаем на ночевку на разливе реки (фото 1.6, 1.7).



**фото 1.1**



**фото 1.2**



**фото1.3**



**фото 1.4**



**фото 1.5**



**фото 1.6**



**фото 1.7**

## **День 2 15.07.2013**

Д.р.Билягидон - цирк пер. Столетия  
Переменная облачность

Итого:  
Время: 8 хч  
Расстояние: 7.6 км  
Высоты: 2236м – 3354м

Выход в 7:00. Двигаемся по правому ПХД борту долины вдоль реки. Доходим до водопадов и поворачиваем направо, поднимаясь по травянисто-осыпному склону крутизной около 20 градусов (по левому берегу ручья, впадающего в р.Билягидон) (см. фото 2.1, 2.2). Двигаемся не особо спеша - по плану сегодняшнего дня нам надо



подняться под перевал Столетия. Главное - адаптироваться, акклиматизироваться и не сорваться в первые дни. В 13:10 выходим на выполаживание (фото 2.3) и обедаем (вода - из небольшого водопада в 5 мин ходьбы). После обеда продолжаем подъем по осыпному склону, отклоняясь немного влево по ходу движения, и выходим в юго-восточный цирк пер. Столетия (в 16:00). Цирк состоит из многих осыпных гряд (см. фото 2.4). Хорошо виден наш перевал. Идем по направлению к перевалу Столетия и в 17:30 встаем на ночевку. Вода журчит где-то под камнями - для приготовления пищи топим снег из ближайшего снежника.



фото 2.1



фото 2.2



фото 2.3

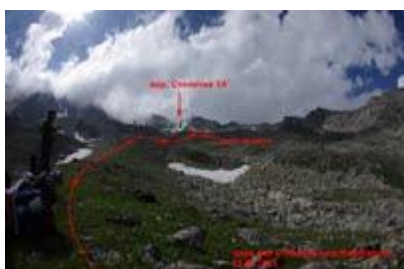


фото 2.4

### День 3

16.07.2012

Д.р. Билягидон –пер.Столетия (1А) - д.р.Хазныдон.

Погода переменная облачность, вечером туман, дождь.

Итого:

Время: 8 хч.

Расстояние: 8.8 км.

Высота: 3354м – 3723м – 2499м.

#### Перевал Столетия

Категория	1А
Высота	3694 м (3723 по GPS)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	ЮВ - СЗ
Расположен	в северном отроге Суганского хр. (хр. Билягский), ведёт от левого притока р. Билягидон (р. Урух) к правому притоку р. Хазныдон
Прохождение	16 июля 2013 года со стороны р. Билягидон. Снята записка группы туристов ПКТ Санкт-Петербург, под руководством Чижики А.В. от 9.07.13 . Описание даётся от д.р. Билягидон до р. Хазныдон.
Необходимое снаряжение	Ледорубы и/или треккинговые палки, каска. При прохождении в утренние часы могут понадобиться кошки

Утро ясное. Хорошо виден наш перевал (фото 3.1). Выходим в 7:15. По моренным валам подходим к перевальному взлёту. В 8:05 подходим под перевальный взлёт. Взлёт снежный, крутизной до 35градусов, протяженностью до 300 м (см. фото 3.1, 3.2). Поднимаемся по снегу сначала в лоб, пока позволяет крутизна, далее зигзагами, на осыпи не выходим, стараемся под ними не ходить. Последние метры выходим на три такта. В 9:15 выходим на перевал. Седловина перевала осыпная, не очень широкая (фото 3.3). При необходимости можно поставить палатки (воду – топить из снега). С перевала спускаемся плотной группой по мелкому осыпному склону до снега, крутизна до 30градусов, протяженность до 100 м. Спускаемся на снег и по нему двигаемся вдоль правого края цирка (фото 3.4, 3.5). Вскоре снег заканчивается и движение продолжаем по сети моренных валов. Останавливаемся на обед у одного из оставшихся снежников. В 13:40 доходим до окончания моренного вала, под которым обширные ровные травянистые площадки (фото 3.6). Вал обрывается по всей длине 10-метровым крутым осыпным склоном. По одному по живой осыпи аккуратно спускаемся вниз. Далее по крупной осыпи за 15 минут спускаемся к заброшенному руднику. От рудника вниз идёт дорога (фото 3.7, 3.8). Вначале очень хорошая, через некоторое время дорога начинает портиться, местами скрываясь под осыпями. Когда дорога уходит направо ПХД на первый длинный виток серпантина, сходим с дороги и спускаемся по склону прямо вниз на следующий виток. Погода портится, моросит дождь, туман. Спускаемся по дороге почти до р.Хазныдон и в 19:10 встаем на ночевку на дороге у ручья геологов.

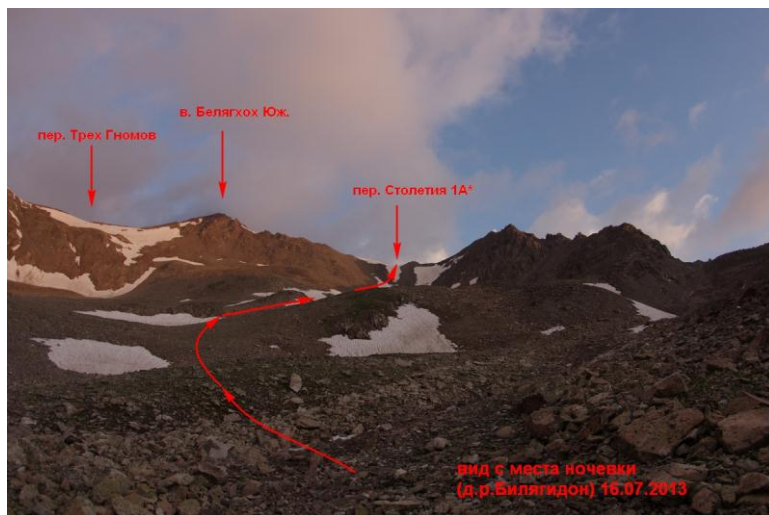


Фото 3.1



Фото 3.2



Фото 3.3



Фото 3.4



Фото 3.5



Фото 3.6





Фото 3.7



Фото 3.8

#### 4 день 17.07.2013

Подъем в цирк перевалов Зюзина и Обходной со стороны р.Хазныдон

Погода: облачно, временами туман

Время: 4.5 хч

Расстояние: 6.2 км

Высота: 2499м – 3372м

После ночевки у впадения правого притока в р. Хазныдон (рядом с началом дороги геологов) выходим в **6:50**. По камушкам переходим приток и спускаемся к р.Хазныдон. Переходим реку, разливающуюся в этом месте на множество рукавов, два из которых наиболее глубокие (фото 4.1). В момент нашего прохождения наибольшая глубина не превышала "по колено", течение умеренное (фото 4.2). В **7:25** вся группа благополучно переправилась на левый берег р.Хазныдон. Движемся по левому берегу р.Хазныдон **20** мин до старого селевого выноса, заросшего травой, который зажат между двумя бараньими лбами. Здесь начинается четкая тропа, которая идет строго вверх по

селевому выносу (фото 4.3, 4.4). Выше бараньих лбов склон разделяется скальным отрогом и тропа раздваивается. Левая тропа (по ходу) ведет в долину перевала Федоровского. Правая, более четкая, поднимается серпантином по крутому травянистому склону. В **10:05** по правой тропе выходим на крупнокаменистую россыпь морены, тропа становится трудно различима. Россыпь идет террасами, постоянно набирая высоту. Воды на поверхности не встречается, изредка слышно ее журчание между камнями. Погода пасмурная, временами сильный туман. При движении ориентируемся по левому (по ходу) скальному хребту (фото 4.5). Через **2** часа начинают встречаться снежники. На центральной морене среди камней встречаются площадки под палатки. В **14:20** выходим в перевальный цирк (фото 4.6) к неплохим площадкам, выложенным среди камней (площадки под 4 палатки, высота 3360м) прямо под перевалом Обходной (но на безопасном расстоянии). Цирк представляет собой плато в виде средней/крупной пологой осыпи. Здесь обедаем и, впоследствии, ночуем. Погода переменчивая, устраиваем полудневку. Поднявшись на морену в поисках ледникового озера, которое должно было быть по описаниям бывших здесь ранее групп, озера не нашли. Воду берем около снежников (натаивает за день).



Фото 4.1



Фото 4.2



Фото 4.3



Фото 4.4



Фото 4.5



Фото 4.6

**5 день**  
**18.07.2013**

Прохождение связки перевалов Обходной + Федоровского, спуск на ледник Нахашбита

Погода: утром небольшая облачность, далее облачно, туман, вечером дождь

Время: 5.5 хч

Расстояние: 6.8 км

Высота: 3372м – 3802м – 2940м

**Перевал Обходной**

Категория	1Б
Высота	3650 м по классификатору
	3602 м по GPS
Характер	сн-ос
Ориентация	север-юг
Расположен	в Псыганском отроге Суганского хребта, восточнее в. Дыхкая
Прохождение	18 июля 2013 года со стороны цирка пер.Зюзина в связке с пер.Федоровского. Снята записка группы туристов т/к Романтик г.Одесса, под руководством Прошовского И.В. от 7.07.13. Описание дается от цирка пер.Зюзина до лед. В.Шевченко
Необходимое снаряжение	ледорубы, каски, возможны кошки

**Определяющие участки:**

Подъем на пер.Обходной по крутому снежному склону.

**Возможные опасности:** при подъеме на перевал Обходной возможно падение камней с боковых скал

**Меры безопасности:** при прохождении снежного склона пер.Обходной – наблюдатель

Подъем группы в **5:00**, выход в **6:45**. Взлёт пер. Обходной представляет снежный, широкий кулуар крутизной до **30** градусов (фото 5.1). В верхней части кулуар сужается до 10 метров, становится более пологим (до 10°) и переходит в среднюю живую осыпь (фото 5.2, 5.3). Высота взлёта около **250-300** метров. Снега достаточно, чтобы сделать хорошие ступени. Группа вышла на перевал в **8:10** (от места ночевки **1ч 10мин ЧХВ**). Седловина перевала широкая, осыпная (фото 5.4). Тур в центре. Имеются 3 хороших места под палатки. Вода есть на леднике. Седловина находится чуть выше края ледника В.Шевченко, который, по сравнению с описаниями прошлых лет, сильно стаял. Ледник закрытый, пологий.



Фото 5.1



Фото 5.2



Фото 5.3





Фото 5.4

### Перевал Федоровского

Категория	2А
Высота	3811 м (3802 по GPS)
Характер	сн-ос
Ориентация	восток-запад
Расположен	в Псыганском отроге Суганского хребта, севернее пика Шевченко, соединяет ледники Зап. Шевченко (долина реки Псыгансу) и Вост. Шевченко (долина реки Хазныдон).
Прохождение	18 июля 2013 года со стороны лед.В.Шевченко в связке с пер.Обходной. Снята записка группы туристов т/к Романтик г.Одесса, под руководством Аренина В.В. от 10.07.13. Описание дается от лед.В.Шевченко (с пер.Обходной) до ледника Нахашбита
Необходимое снаряжение	ледорубы, каски, веревки (для хождения в связках), личное спец.снаряжени

#### **Определяющие участки:**

- Подъем на пер.Федоровского по осыпному склону.
- Спуск с пер.Федоровского по осыпному склону с выходом на открытый ледник Нахашбита.

**Возможные опасности:** при подъеме и спуске с пер.Федоровского -мелкая и средняя живая осыпь, при спуске на ледн.Нахашбита – преодоление рантклюфта.

**Меры безопасности:** при прохождении пер.Федоровского движение по осыпи плотной группой

Седловина перевала Федоровского, путь к нему и перевальный взлет хорошо просматривается с пер.Обходной (фото 5.5 ).

За **25 минут** пересекаем ледник в направлении пер.Федоровского, подходим под перевальный взлет, представляющий собой скально-осыпной склон крутизной до **40°** и протяженностью около **150м**. Поднимаемся осторожно плотной группой, т.к. камни очень живые и легко сходят. Отдельные участки проходим по одному, с наблюдением за возможным сходом камней (фото 5.6). При выходе на седловину пересекаем снежный надув (фото 5.7). В **10:10** мы на перевале. Перевальная седловина пер. Федоровского представляет собой неширокий скально-осыпной гребень (фото 5.8) (примерная ширина 3-3,5м, длина 10-12м). Тур находится в южной части седловины, на скалах, ближе к пика Шевченко, на нем каска. С перевала на запад просматривается пик Мориса Тореза и путь подъема на одноименный перевал (**фото 5.9** ). Спуск с перевала в сторону ледн.Нахашбита идет по крутому осыпному кулуару, средняя часть которого наиболее узкая и камнеопасная (фото 5.9, 5.10). Двигаясь по кулуару, придерживаемся правого его

борта, за **45** мин спускаемся на ледник Зап. Шевченко, зачехленный крупной каменной осыпью (ледника совсем не наблюдается). Продолжая движение по крупной и средней осыпи, идем по центральной части ущелья, спускающегося террасами (фото 5.11). Крутизна склона возрастает местами до 25 градусов.



Фото 5.5



Фото 5.6



Фото 5.7



Фото 5.8



Фото 5.9



Фото 5.10



Фото 5.11

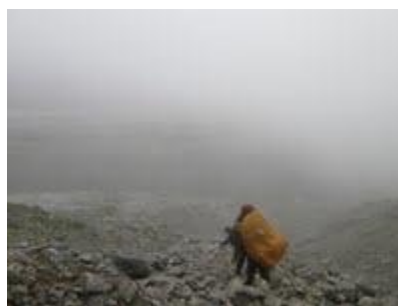


Фото 5.12

Туман сгущается, дальнейшего пути не видно. Встали на обед, ждем когда хоть чуть развиднеется (13:05 - 14:55). Дождавшись небольших просветов, просмотрели путь дальнейшего спуска по кулуару. Руководствуясь увиденным и показаниями GPS навигатора, плотной группой, аккуратно спускаемся по осыпному кулуару. Крутизна кулуара на небольших участках достигает 30 градусов, идти по такому конгломерату не особо приятно. Туман перешел в дождь. В **16:00** мы вышли на правобережную морену ледника Нахашбита (фото 5.12). Прямо напротив нас, на срединной морене, виднелись два больших камня, между которыми, по описаниям, есть места для стоянки. Обещанный в описаниях рантклюфт между мореной и ледником практически отсутствует. В **16:45** ставим лагерь на срединной морене (фото 5.13). Идет дождь, который лил всю ночь и почти весь следующий день. Чистое ходовое время от седловины перевала до ледника Нахашбита составило 2 часа 40 минут.



Фото 5.13

**Выводы и рекомендации:** Связка перевалов Федоровского+Обходной является логичным переходом из долины р. Хазныдон в долину р. Псыгансу, хорошей альтернативой перевалу Зюзина. Тем не менее прохождение обоих перевальных взлетов пер.Федоровского не вызывает позитивных эмоций. Категория сложности пер.Федоровского, в связи с заметным стаиванием ледников, на данный момент, по нашему мнению, не превышает 1Б.

## День 6

19.07.2013

### отсидка

Утром идет дождь, который начался еще вчера. Решено, что в такую погоду идти опасно, ждем улучшения погоды. Пляски с ледорубами полуобнаженных шаманов таки к вечеру развеяли тучи...



Фото 6.1

## День 7

20.07.2013

Подход к пер. Мориса Тореза (обход ледопада западной ветви ледн.Нахашбита)

Погода: ясно

Время: 4.5 хч

Расстояние: 4.9 км

Высота: 2940м – 3434м

Выход в **08:45** поле ночевки на срединной морены ледн.Нахашбита ("между двух больших камней", напротив кулуара, ведущего в цирк пер.Федоровского). Движение на юго-запад в направлении ледопада западной ветви ледн.Нахашбита по открытому сильно зачехленному леднику. Подходим к месту слияния западной и центральной ветвей ледника Нахашбита (**9:45**) (фото 7.1). Путь на западную ветвь преграждает мощный ледопад, простирающийся по всей ширине устья ледника. Перепад высот ледопада западной ветви ледн.Нахашбита около **250** м. Проведя разведку решаем подниматься по



орографически левому борту ледопада, под скалами (фото 7.2, 7.3). Обходя бараньи лбы, поднимаемся под скалы, в рантклюфт. Надеваем кошки и провешиваем две веревки (первая - на траверсе, для страховки при прохождении снежной пробки, вторая - для подъема из рантклюфта) (фото 7.4, 7.5). Возможен сход камней - поэтому постоянно выставлялся наблюдатель.



Фото 7.1



Фото 7.2



Фото 7.3



Фото 7.4



Фото 7.5



Фото 7.6



Фото 7.7

В **14:15** вышли выше ледопада (фото 7.6) и наконец-то сели отдохнуть и перекусить. Далее продолжили путь в связках по закрытому леднику в сторону перевала (фото 7.7). Крутизна склона до **10°**. Пройдя от верхней части ледопада **30** минут, подошли к скоплению камней на довольно пологом участке ледника, где и организовали ночевку, предварительно выложив площадки из камней (**16:15**, высота 3473м). Вблизи подготовленных площадок имелась ледниковая трещина, заполненная водой. Время, затраченное на прохождение ледопада, составило **3,5** часа ЧХВ. За оставшееся время просушили промокшие за последние дождливые дни вещи и понаблюдали за окружающими склонами и предстоящим перевальным взлетом. С перевала Седло Сугана постоянно сходили небольшие лавинки. Особых камнепадов замечено не было.

## День 8 21.07.2013

Прохождение пер.Мориса Тореза

Погода: переменная облачность, ветрено

Время: 7.5 хч

Расстояние: 4.9 км

Высота: 3434м – 3894м – 3447м

### Перевал Мориса Тореза

Категория	2Б
Высота	3900 (3894 по GPS)
Характер	сн-лед
Ориентация	З-В
Расположен	район Суган, в северном отроге Суганского хребта, отходящего от вершины Узловой Суган, между вершинами Узловой Суган (4450м) на юге и пиком Днепровской правды (4050м) на севере ведет с западной ветви ледн. Нахашбита на востоке на восточную ветвь ледн. Сев. Суган на западе.
Прохождение	описание дается от ледн. Нахашбита до ледн. Сев. Суган. Тура под снегом не найдено.
Необходимое снаряжение	ледоруб, кошки, ледобуры, станционные петли (4шт), веревки, личное специальное снаряжение

#### **Определяющие участки:**

- Подъем по западной ветви ледн. Нахашбита через ледопад.
- Подъем на перевал по снежно-ледовому восточному склону крутизной до 50°, с преодолением бергшрунда (перильная страховка)
- Спуск с перевала по западному снежно-ледовому склону на ледн. Сев. Суган, движение в связках с попеременной страховкой.

**Возможные опасности:** закрытые трещины на ледниках Нахашбита и Сев. Суган; при прохождении ледопада западной ветви ледн. Нахашбита (как первой его ступени, так и перевального взлета), есть вероятность падения камней

**Меры безопасности:** наблюдение за склоном, связки, перильная страховка.

Подъем группы после ночевки в **06:00**, выход в **8:00**. (экспозиция склона, по которому предстоял подъем восточная, поэтому вышли так, чтобы ко времени нашего подхода к склону основная часть "утренних" камней сошла). Идем по пологому закрытому леднику (движение в связках), затем поднимаемся на следующую ступень (выполаживание, непосредственно перед перевальным взлетом) по 20-градусному снежному склону между небольших осыпных валов (см. фото 8.1). К **10:00** подошли к перевальному взлету (**фото 8.2**). Бергшрунд в центральной части склона плотно забит снегом, продолжаем подъем по снежному склону (крутизна склона до **20°**). Придерживаемся середины склона, т.к. у краев возможны камнепады, а слева по ходу движения свежие следы схода снега. Через **100 м** подъема подошли под мощную ледовую стену, крутизна склона возросла до **35-40°**. Правый борт ледопада – лед с разломами, присыпанными небольшим количеством снега. Левая часть - хоть более крутая, но менее изрезанная разломами, лед также присыпан небольшим количеством снега. Прохождение ледового взлета - слева направо, по ходу движения. В 10:40, сделав станцию на ледобурах, выпускаем лидера для провешивания перил (фото 8.3, 8.4). Первая веревка провешена вправо, в обход большого разлома, вторая - вертикально вверх (крутизна склона до **50°**). Третья веревка пошла вправо уже по более пологому участку ледового склона (фото 8.5). Четвертая веревка шла немного влево и вверх на перевальную седловину уже по закрытому леднику, станция наверху организована на двух ледорубах. Эту веревку можно проходить и в связках, но провесить перильную страховку было быстрее и целесообразней. Здесь, под большим слоем достаточны рыхлого снега, встречаются глубокие разломы. Подъем на перевал от места

ночевки занял **5 часов 40 минут** ЧХВ, на перевальном взлете провешено 4 веревки по 50 м, остальные участки - движение в связках.



Фото 8.1



Фото 8.2



Фото 8.3



Фото 8.4



Фото 8.5





Фото 8.6



Фото 8.7

В **14:40** вышли на перевал. Седловина перевала – это огромное ровное снежное поле, есть место для ночевки, но очень ветрено. (фото 8.6). Тура не нашли. На перевале имеются множество широких закрытых снегом трещин. Спуск по закрытому леднику в связках (фото 8.7, 8.8).

Ледник (восточная ветвь ледн. Суган Сев.) состоит из двух ступеней. Первую (верхнюю), проходим справа. Вторая (нижняя) ступень проходится по левому краю ледника (фото ). От перевальной седловины идём напрямую к правой части ледника. Крутизна склона около 5 градусов. Постепенно крутизна увеличивалась, и мы оказались над верхней ступенью ледника. Упираемся в большой разлом, идущий направо до самых скал. Идем налево к месту его сужения и переходим его по снежному мосту с попеременной страховкой (фото 8.9, 8.10). Далее спускаемся по склону крутизной 20 - 25 градусов. Пересекаем ледник и оказываемся в левой части. По пути нам встречаются множество засыпанных широких трещин. В этой части крутизна ледника 10 – 15 градусов. Вторую (нижнюю) ступень проходим по левой части ледника, крутизной около 25 градусов, почти без трещин. Этот последний участок спуска с восточной ветви ледника Сев.Суган (склон **250** метров, крутизной **25°**, **фото 8.11**) выводит на пологую часть ледника и занимает **20** мин. Пройдя **250** метров, в **17:10** организовали ночевку. На противоположной стороне ледника хорошо виден наш завтрашний перевал - Осыпной Суганский 1Б (фото 9.1).

Верхняя ступень по центру видимо непроходима. Нижняя ступень по центру и правому краю почти не имеет вариантов прохождения, т.к. сильно разорвана, имеется большое количество длинных трещин, а крутизна отдельных участков доходит до 40 - 45 градусов. Ходовое время на спуск от седловины перевала, до осыпей на леднике Суган составило около двух часов.



Фото 8.8



Фото 8.9



Фото 8.10



Фото 8.11

## День 9

**22.07.2013**

Ледн. Суган Северный — пер. Осыпной Суганский (1Б) — д.р. Рцывашки - морена ледн.Рцывашки

Временами низкая облачность, туман, дождь

Время: 7 х.ч.

Расстояние: 9.3 км

Высота: 3447м – 3488м – 2771м – 3238м.

### Перевал Осыпной Суганский

Категория	1Б
Высота	3450 м по классификатору (3488 по GPS)
Характер	сн-лед-ос-ск
Ориентация	запад -восток
Расположен	Ц.Кавказ, расположен в северном отроге Суганского хребта и соединяет р.Рцывашки - лед. Северный Суган
Прохождение	Описание дается от места стоянки на ледн.Сев.Суган
Необходимое снаряжение	ледорубы, кошки (желательно), веревки, петли, личное специальное снаряжение

### ***Определяющие участки:***

- Спуск с пер. Осыпной Суганский в д. р. Рцывашки

### ***Возможные опасности:***

- крутой снежник на спуске в сторону д.р. Рцывашки
- возможные камнепады на спуске в сторону д.р. Рцывашки

***Меры безопасности:*** по осыпным склонам движение плотной группой, по снежникам движение в кошках с самостраховкой ледорубом, с провешиванием при необходимости перил (станции на ледорубах), наблюдение за склоном; по открытому леднику Северный Суган движение в кошках.

Перевал ведет с ледника Сев. Суган в долину реки Рцывашки имеет 2 седловины. Спуск с северной сложен (выходы скал) и сильно камнеопасен (его называют пер.Суган Западный). Седловины находятся напротив слияния западной и восточной ветвей ледника Сев. Суган. Боковой отрог невысоко поднимается над поверхностью ледника и седловины почти на одном уровне с ним. Нужная (южная) седловина находится практически напротив места спуска с пер.Мориса Тореза (фото 8.11, 9.1).

От места ночевки движемся по открытому леднику в направлении перевальной седловины. Перевальный взлет с этой стороны не представляет особой сложности (осыпь, снег, крутизна до 15°).

На седловину вышли в 7:40. Турика с запиской не нашли (возможно он был под снегом) - сложили свой (ближе к северным скалам).

Спуск в сторону д.р. Рцывашки представляет собой неширокий, достаточно крутой снежный кулуар (особенно в верхней его части - до 45°). Проведя небольшую разведку места спуска (с седловины не просматривается), спускаемся с перильной страховкой (2 веревки) (станции на ледорубах последний спускается с нижней страховкой без рюкзака) (фото 9.2-9.4).

В средней части кулуар постепенно выполаживается, однако под ногами неприятная "сыпуха" с выходами разрушенных скал, покрытая тонкой корочкой льда и присыпанная тонким слоем снега. Также с бортов кулуара возможен сход камней. Пересекаем кулуар с правого на левый борт, вдоль которого аккуратно спускаемся до невысокой гряды "бараньих лбов" (общая длина кулуара около 500 м). Спуск по кулуару занял 3 часа (фото 9.5).

"Бараньи лбы" обходим справа по осыпному склону. Далее по травянисто-осыпному склону спускаемся к р.Рцывашки, где обедаем.

Выводы и рекомендации: Перевал соответствует 1Б к.с.

Пообедав и хорошо отдохнув, в 14:30 выходим в сторону ледника Рцывашки. По орографически правому берегу реки, по маренному валу идет тропа, по которой в 16:00 выходим к началу ледника. Далее движемся по открытому леднику и встаем в 16:40 на ночевку на левобережной морене, напротив перевала Шести (фото 9.7).

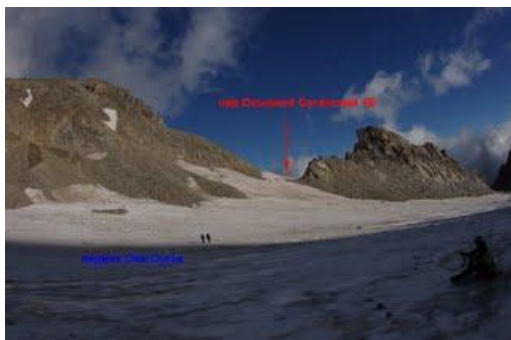


Фото 9.1



Фото 9.2



Фото 9.3

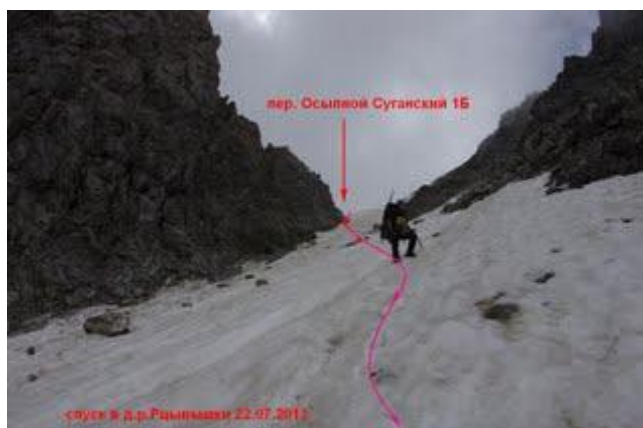




Фото 9.4



Фото 9.5



Фото 9.7

## День 10

**23.07.2013**

ледн.Вост. Рцывашки – пер.Рцывашки (1Б) –д.р.Ахсу – д.р. Карасу - ур.Уштулу

Временами низкая облачность, туман, дождь

Время: .10хч

Расстояние: 20.8 км

Высота: 3238м – 3591 – 1852м.

### Перевал Рцывашки

Категория	1Б
Высота	3540 м (3591 по GPS)
Характер	сн- ос
Ориентация	запад -восток
Расположен	в Суганском хребте, западнее в.Сугантау. Соединяет долины Рцывашки и Ахсу. Ведет с ледника Вост.Рцывашки к леднику Юж.Суган.
Прохождение	Описание дается от места стоянки на ледн.Рцывашки
Необходимое снаряжение	Ледорубы; возможно - веревки, петли, личное специальное снаряжение

В 8:05 начинаем подъем к пер.Рцывашки от места ночевки на покровной морене лед.Вост.Рцывашки. Низкая облачность, моросит дождь, но видимость вполне достаточная для движения. Идем по морене в сторону моренного островка, разделяющего ледник в верхней части на две ветви (фото 9.7). Обходим его справа по ходу движения, поднимаясь по снежному склону крутизной около 20°. Здесь небольшое выполаживание. Далее поднимаемся по снежному склону крутизной около 30° в перевальный цирк. На этом участке видны следы свежескатившихся камней, при прохождении следует соблюдать осторожность и наблюдать за склоном (фото 10.1). Пер.Рцывашки находится в западном углу цирка, поэтому выходим в перевальный цирк и далее держимся правее. Видимость совсем ухудшилась, самого перевала не видно. Сверившись с GPS навигатором, идем в сторону перевала (фото 10.2). В 09:40 подходим к перевалу, останавливаемся на привал чуть ниже седловины с северной стороны: пишем записку, ждем улучшения погоды (фото 10.3). За перевальной перемычкой - сильный ветер. В турике записки не обнаружено. Седловина перевала осыпная.

Поскольку ждать каких либо изменений в погоде бессмысленно - в 10:00, начинаем спуск с перевала. Спускаемся на южную сторону перевала по крутому кулуару, по средней и мелкой осыпи, плотной группой. Постепенно кулуар расширяется и выводит к лед.Юж.Суган. Здесь возможна ночевка. Далее ошибочно в спускаемся вниз по правобережным моренам лед.Юж.Суган, в результате оказываемся на бараньих лбах, уходящих в д.р.Ахсу крутыми обрывами. Приходится вернуться чуть выше и продолжить путь по моренам в сторону лед.Ахсу. Через некоторое время находим подходящий кулуар для спуска. Спускаемся в широкий травянисто-осыпной цирк, у слияния истоков реки Ахсу (фото 10.4, 10.5)).Здесь уже гораздо приятней – поскольку мы вышли из облачности. В 14:30 останавливаемся на обед в верховьях р.Ахсу.

В 15:30 продолжаем спуск по д.р.Ахсу. Моросит дождь. По одной из троп выходим к р.Ахсу и переходим на правый берег. Отсюда начинается хорошая тропа, по которой к 16:40 доходим первого коша (на слиянии рек Ахсу и Карасу). Выглядывает солнце. Кош представляет собой одиноко стоящий сарайчик на небольшой поляне и загон для скота, людей здесь не встретили. Скотопрогонная тропа уходит от коша на запад и траверсирует северные склоны д.р.Карасу. Через переход спускаемся с тропы на дорогу, идущую вдоль правого берега р.Карасу (фото 10.6). Далее по дороге, несколько раз пересекающей вброд небольшие ручьи, доходим до мостка через р. Карасу, ведущего к погранзаставе. К нам никто не вышел – но мы решили к ним зайти – уточнить где находится «гостиница» в ур.Уштулу, в которой лежит наша заброска, ну и поздороваться. Пограничники проверили пропуска, доложили о нас на заставу, рассказали где гостиница. Продолжаем путь по дороге, проходим мимо большого заброшенного бетонного ангара рядом с первым минеральным источником, в 19:40 мы у второго нарзанного источника рядом с дорогой. Нарзан представляет собой бетонное кольцо, в котором накапливается минеральная вода, ниже нарзана – заболоченная зеленая поляна, поросшая осокой. Туман сгущается, постепенно темнеет, но до гостиницы с нашей заброской недалеко. Она находится в 200м от основной дороги, нам надо было свернуть направо, однако, если бы не вышедшие нам навстречу пограничники с заставы (расположенной ниже по течению р.Карасу) мы в тумане бы могли долго блуждать. В 21:30 мы были на месте (фото 10.7). Это – частная гостиница, только «для своих». Но нам любезно разрешили остаться на ее территории.



Фото 10.1

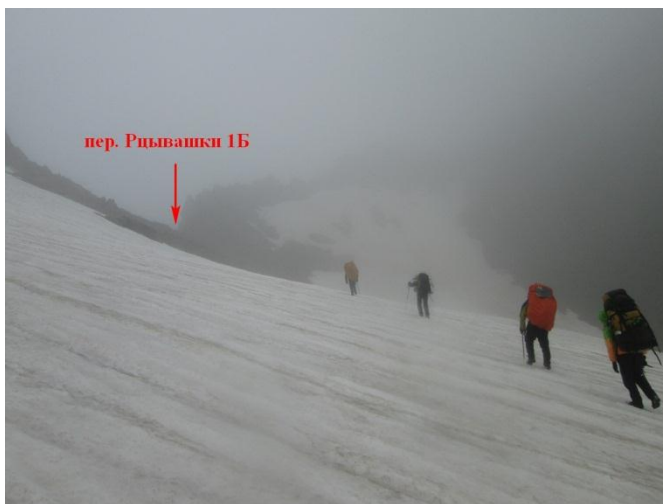


Фото 10.2



Фото 10.3



Фото 10.4



Фото 10.5



Фото 10.6



Фото 10.7



## **День 11**

**24.07.2013**

ур. Уштулу – пос. Верхняя Балкария – переезд в а/л Безенги

Утром туман, переменная облачность

Время: 6.5 хч

Расстояние: 26.6 км

Высота: 1852м – 1232м – (2152м – заезд)

В 8:00 выходим с места ночевки, идем по дороге в сторону д.р. Черек Балкарский. Заходим на погранзаставу, расположенную чуть выше слияния рек Карасу и Дыхсу. Мы делимся с ними картами района – того участка, что прошли. Пограничники – рассказывают какая ужасная стоит погода, о группе, которая недавно пошла в сторону Безенги, но, просидев под перевалом, вернулась в связи с плохой видимостью и большим количеством выпадающего снега. Моста через Карасу в этом месте больше нет (его смыло весной). Но через р. Черек Балкарский натянуто два троса.

Так же, одну из участниц беспокоила старая травма колена и она хотела сойти с маршрута. С ней решил уехать и еще один участник. Поэтому, было решено воспользоваться запасным вариантом и дойти до пос. Верхняя Балкария, откуда оставшиеся участники могли переехать в а/л Безенги, где частично продолжили бы маршрут, а двое сошедших – уехали бы в Нальчик и далее в Москву. Так и было сделано и согласовано с МКК.

В 15:10 мы доходим до пос. Верх. Балкария, а в 21:00 – мы, совершив переезд, уже в а/л Безенги.

## **День 12**

**25.07.2013**

а/л Безенги – хижина Мисескош

Переменная облачность

Время: 2.5 хч.

Расстояние: 5.4 км

Высота: 2152м – 2514м

Встав в альплагере на учет в КСС, согласовав с начспасом и нашим МКК было решено выдвинуться в сторону Джангикош. Вышли в час дня по верхней тропе, идущей по правобережной морене Безенгийского ледника (фото 12.1)



Фото 12.1

В 16:00 мы дошли до хижины Мисескош, где встали на ночевку.

### **День 13**

**26.07.2013**

хижина Мисескош - а/л Безенги

Переменная облачность

Время: 8 хч .

Расстояние: 12.7 км

Утром мы продолжили движение вверх вдоль ледника по верхней тропе. Это было нашей ошибкой, т.к., как потом выяснилось, сейчас до Джангикош ходят только выходя на сам ледник еще до хижины. Пройдя по этой тропе почти до поворота ледника, нам пришлось развернуться: тропа кончилась, т.е. склон, по которому она шла – обвалился. Безопасно сойти на ледник или как то обойти сверху по склону было невозможно. Поэтому, насладившись прекрасными видами Безенгийской стены, в 19:00, мы вернулись в альплагерь, уже под дождем. Так же в этот день наблюдали вертолет, летевший за пострадавшим. Надо отметить, что за время нашего нахождения в районе Безенги, вертолет летал почти каждый день. Количество погибших и пострадавших действовало угнетающе..

### **День 14**

**27.07.2013**

а/л Безенги – д.р.Мижирги

Переменная облачность

Время: 2.

Расстояние: 4.2 км

Оставшиеся дни было решено провести в д.р. Мижирги. По согласованию с МКК нам было дано добро на радиальные восхождения до 2А, поэтому мы хотели подняться в «теплый угол» и сходить, например, на пер.Укю, который был у нас заявленным в маршруте. Хорошо отдохнув, выспавшись, в 14:00 вышли в д.р. Мижирги. Погода портилась. В 16:40, дойдя до места подъема в «теплый угол» встали на ночевку. Вдоль обоих бортов ледника, по моренам идет хорошая тропа. Чтобы идти в теплый угол необходимо идти по орг.правому борту. Тропа хорошо набитая, в нужных местах через ручьи имеются небольшие мостики.

### **День 15**

**28.07.2013**

Отсидка

Весь день висела низкая облачность, моросил дождь.

### **День 16**

**29.07.2013**

Наше походное время уже заканчивалось, погоды не предвиделось, подниматься под перевал особого смысла уже не имело. Было решено пройти немного вверх по вдоль лед.Мижирги и провести небольшие ледовые занятия (фото 16.1).



Фото 16.1

### День 17

**30.07.2013**

д.р.Мижирги - а/л Безенги

Переменная облачность

Время: 2.

Расстояние: 4.2 км

Утро нас встретило свежесвыпавшим снегом (фото 17.1).



Фото 17.1

Неспешно собравшись, мы выдвинулись в сторону альплагеря по тому же пути, как и поднимались. Завтра утром нас ждал автобус до Нальчика.